

Les kits suspensions du Marchés pour les Nissan Patrol

	les Kits en +6	prix sans pose	prix avec pose	raid	TT	Route	Caca	remarque
	OME gaz 60	700 €	1 259,00 €	x	x	x		La suspension d'origine est le plus souvent beaucoup trop souple par rapport aux poids du vehicule, et par consequent peut rendre la conduite de votre 4x4 très difficile que ce soit sur route où en tout-terrain. O.M.E fabrique ces ressorts à flexibilité constante ou progressive suivant votre utilisation, vous apportant ainsi un grand confort sur route et des débattements maximum en tout-terrain. Reste dure sur la route un peu tape cul
	Ironman hydro	780€+140€			x	x		bon sur la route et un peu dur en TT (merci vesti 4x4)
	Trail master 60	1 200,00 €			x	x		bon pour tous le monde, peutêtre un peu ferme sur route(merci Fab et la belette
	Toughdog							C' est un amortisseur bitube hydraulique a simple effet. Tige de 18 mm Piston de 41 mm Modèle "hauteur standard" Il permet d'obtenir de très grands débattements de par sa taille et sa souplesse. C'est un amortisseur idéal pour la pratique du Tout Terrain (franchissement et trial).Il manque de stabilité sur route et sur piste, surtout rapide
	Dobinson 60	740€+150€		x	x			il a l'air d'être fait pour le raid+ tt mais tape cul(merci F5RNI, espacepatrol)
	Ironman gaz	?		x		x		il a l'air aussi d'être fait pour le raid (merci 4x4tophe)
	Procomp gaz 40	730€ chez distri4*4						Les ES9000 sont des amortisseurs à gaz (Nitrogen) double effet disposant d'une valve sensible à 10 niveaux de vitesse. En TT, ils permettent d'excellents débattements de pont. Sur route, ils améliorent considérablement le comportement du véhicule.
Photo à venir	Ridepro +7,5			x		x		Pas d'avis pour l'instant